

DAFTAR GAMBAR

2.1 Interaksi Penggunaan Lahan dan Transportasi.....	17
2.2 Hubungan Sistem Pengangkutan, Lalu Lintas dan Aktivitas.....	17
2.3 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	19
2.4 Sebaran Pergerakan.....	19
2.5 Pemilihan Moda Transportasi.....	20
4.1 Kondisi Perumahan Ciledug Indah.....	46
4.2 Kondisi Lalu Lintas Jalan Hasyim Ashari.....	46
4.3 Lokasi Survey I.....	63
4.4 Grafik Jumlah Satuan Mobil Penumpang Pada Lokasi I.....	65
4.5 Lokasi Survey II.....	66
4.6 Grafik Jumlah Satuan Mobil Penumpang Pada Lokasi II.....	68
4.7 Lokasi Survey IIIA.....	69
4.8 Grafik Jumlah Satuan Mobil Penumpang Pada Lokasi IIIA.....	71
4.9 Lokasi Survey IIIB.....	72
4.10 Grafik Jumlah Satuan Mobil Penumpang Pada Lokasi IIIB.....	74
4.11 Perhitungan Volume Lalu Lintas Menerus (<i>Through Traffic</i>).....	76
4.12 Perhitungan Volume Lalu Lintas yang Keluar Perumahan Ciledug Indah.....	77
4.13 Perhitungan Volume Lalu Lintas Menuju Ciledug Setelah Dipengaruhi Oleh Keluarnya Kendaraan Dari Perumahan.....	67

4.14 Perhitungan Volume Lalu Lintas Menuju Tangerang Setelah Dipengaruhi Oleh Keluarnya Kendaraan Dari Perumahan.....	78
4.15 Perhitungan Volume Lalu Lintas Setelah Dipengaruhi Oleh Keluarnya Kendaraan Dari Perumahan Ciledug Indah.....	79
4.16 Rekapitulasi Hasil Perhitungan V/C Sebelum dan Sesudah Optimalisasi Angkutan Umum.....	90